



### **Kompakt távolsági buszt mutat be Zsámbékon a legnagyobb magyar buszgyártó**

2016. április 19.

Kravtex Kft. (Kravtex-Kühne Csoport)

Mosonmagyaróvár - Győr

---

**A legnagyobb magyar autóbuszgyártó, a Kravtex-Kühne Csoport új típusú, kompakt méretű távolsági autóbust mutat be a zsámbéki Busexpón 2016. április 20-án, szerdán. A hagyományos buszoknál mintegy 2-2,5 méterrel rövidebb Credo Optimell 10 jelenleg az egyetlen hazai gyártmányú távolsági busz. A Mosonmagyaróváron és Győrben fejlesztett jármű vételár arányos magyar értékhányada megközelíti a 85 %-ot, üzemeltetési költségei pedig jóval alacsonyabbak a hagyományos méretű buszoknál. A Kravtex-Kühne Csoport szerint a Credo Optimell 10 a regionális közlekedési központoknál és külföldön is sikeres lehet a kisebb méretkategóriába tartozó autóbuszok európai piacának bővülése miatt. Az új termék sorozatgyártása a második félévben indulhat Mosonmagyaróváron, ahol hamarosan felavatják Magyarország legnagyobb autóbuszgyártót.**

Magyarország egyetlen tematikus buszos szakkiállításán, a zsámbéki Busexpón mutatja be új, kompakt méretű, távolsági autóbusz modelljét a Kravtex-Kühne Csoport. A Mosonmagyaróváron és Győrben gyártott jármű az első tagja a cégcsoport új termékvonalaának, amely még idén városi-elővárosi és helyközi változatokkal bővül. A Credo Optimell 10 a hagyományos méretű buszoknál mintegy 2-2,5 méterrel rövidebb, ráadásul könnyűszerkezetű vázzal készül, amely különösen gazdaságossá teszi az üzemeltetését. Az új termékvonala a regionális közlekedési központok körében és Európa számos országában is népszerűvé válhat, hiszen a csökkenő utasszám és a közlekedésszervezés racionalizálása miatt a kompakt autóbuszok piaca dinamikusan bővül.

A Credo Optimell 10 vételár arányos magyar értékhányada eléri a 85 %-ot, amely a legmagasabb érték a hazai gyártmányú autóbuszok között. Ez azt jelenti, hogy minden egyes busz legyártásával 4 magyar munkahely jön létre.

A járműújdonosság a magyar gyártmányú buszok közül elsőként teljesíti a felépítmény szilárdságát szabályozó legszigorúbb ENSZ-EGB R66.02 előírást. Ezért sokkal nagyobb biztonságot nyújt az utasok számára a felborulással járó balesetek esetén. Ugyanakkor a balesetek megelőzését szolgálja az

elektronikus vezérlésű fékrendszer, amely olyan innovatív biztonsági szolgáltatásokat kínál, mint a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS - Lane Departure Warning System), vagy a fejlesztési szakaszban lévő adaptív tempomat (ACC - Adaptive Cruise Control), illetve a vészfékező asszisztens (AEBS - Advanced Emergency Braking System).

Az új modell bemutatása mellett a Kravtex-Kühne Csoport júniusban avatja fel kibővített, 16 200 négyzetméteres autóbuszgyártó üzemcsarnokát Mosonmagyaróváron. A Kühne Mezőgazdasági Gépgyár Zrt. területén megvalósult beruházásban Magyarország legnagyobb autóbuszgyára jön létre, amely 500 darabos éves kapacitásával a kelet-közép-európai régióban is kiemelkedőnek számít.

---

## KAPCSOLAT

Tormássy Attila  
marketingkommunikációs munkatárs

KRAVTEX-KÜHNE CSOPORT  
KRAVTEX KFT.  
9022 Győr, Liszt F. u. 7.  
Mobiltelefon: + 36 (30) 224-7599  
Fax: + 36 (96) 523-571  
E-mail: attila.tormassy@kravtex.hu

[www.credobus.hu](http://www.credobus.hu)  
[www.kuhne.hu](http://www.kuhne.hu)  
[www.facebook.com/credobus](https://www.facebook.com/credobus)

---

## A Kravtex-Kühne Csoportról

A 400 főt foglalkoztató Kravtex-Kühne Csoport névadói a győri Kravtex Kft. és a mosonmagyaróvári Kühne Mezőgazdasági Gépgyár Zrt. A cégcsoport az autóbuszgyártás mellett mezőgazdasági gépgyártással és építőipari gépek részegységeinek beszállításával foglalkozik. Az 1856-ban alapított Kühne a legrégebbi, eredeti profilját megtartó magyar gépgyár. A Credo buszokat gyártó Kravtex az Ikarus óta a legnagyobb magyar autóbuszgyártó, amely 1999 óta 1 200-nál is több autóbuszt gyártott. A folyamatosan megvalósuló integrált kutatás-fejlesztési és innovációs programok révén a cégcsoport magas hozzáadott értékű termékeket gyárt a közlekedési szolgáltatók és a mezőgazdaság számára egyaránt. A cégcsoport 2016-ban kibővített mosonmagyaróvári autóbuszgyártó üzemének átadásával jelentős lépést tesz növekedési céljai elérése felé. Az új, 5 600 négyzetméteres épületeregységgel 16 200 négyzetméterre bővülő csarnokkal a kelet-közép-európai régió egyik legnagyobb autóbuszgyára jön létre. Ezzel a hazai tulajdonú gépipari cégcsoportnak lehetősége nyílik a gyártási volumen számottevő növelésére, amely a hazai és a nemzetközi piacokon is megerősíti pozícióit.