

CREDOBUS



HATÁSSAL A JÖVŐRE

Nap mint nap emberek százazeit kötjük össze az országszerte üzemelő, közel másfél ezer Credo busszal.

2017-ben, Magyarország legnagyobb és legmodernebb buszgyárára, és 161 éves gépipari kultúránkra támaszkodva új távlatokat nyitunk a Credo márka előtt.

Nem csak az a célunk, hogy az eddigieknél is több buszt gyártsunk.

Olyan termékeket fejlesztünk, amelyek még nagyobb megtakarítást, még magasabb szintű elégedettséget, és még több örömet jelentenek üzemeltető partnereink, az utasok és az autóbusz-vezetők számára.

Mert a Credo buszok összekötik Magyarországot.

Tartalom

Gyárépítés

Autóbuszgyártás

Üzemeltetési előnyök

Hajtáslánc technológia

Elektronikus fékrendszer

Autóbuszaink

Credo Econell

Credo Econell CiTY

Credo Inovell

Credo Optinell

Műszaki adatok áttekintése

Kühne Múzeum



KOMFORT ÉS GAZDASÁGOSSÁG

CREDO ECONELL 13

CREDO ECONELL 13 CITY

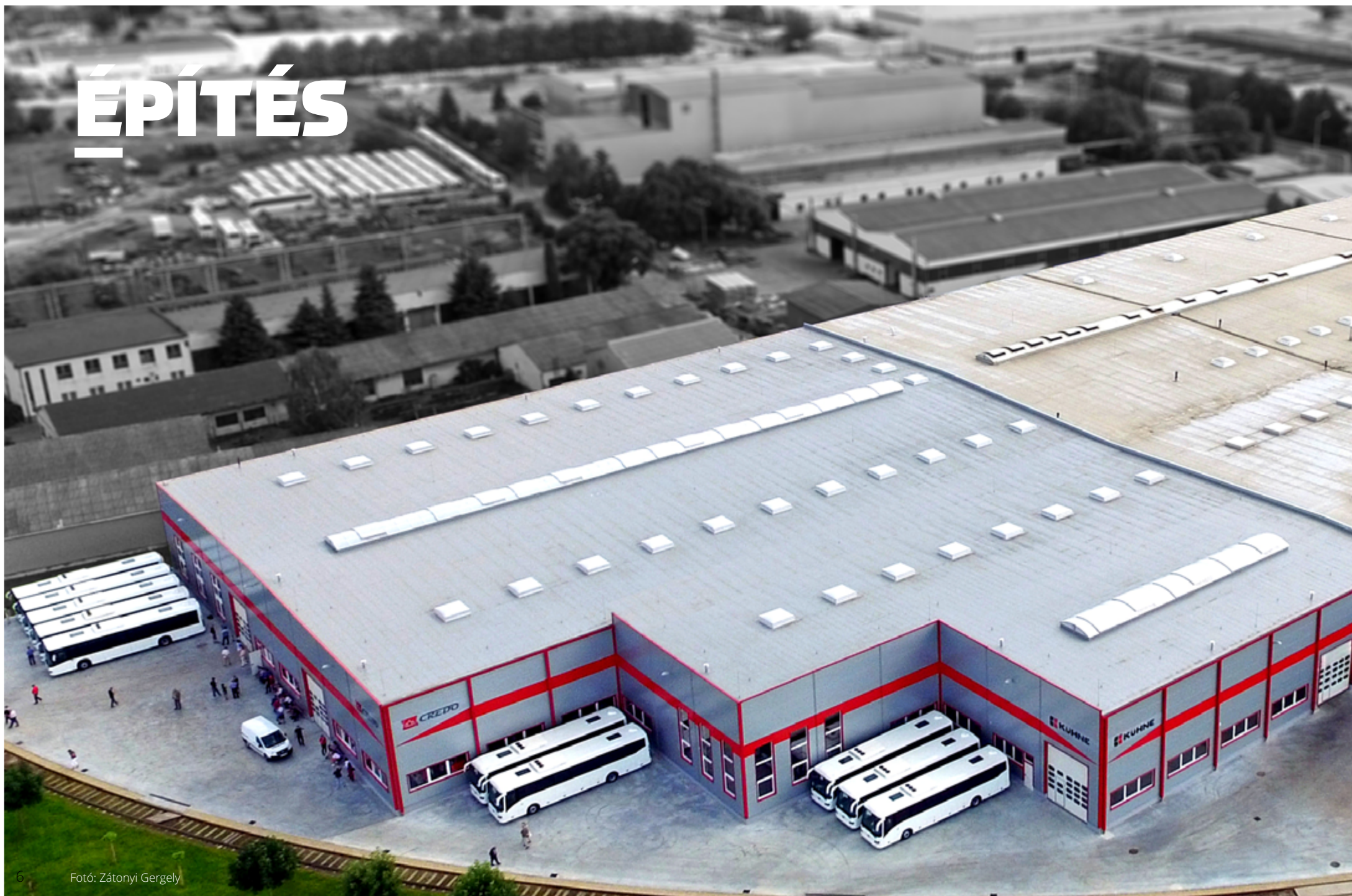
PREMIER 2017 BUSEXPO

RÉSZLETEK A 24. OLDALON!





ÉPÍTÉS





Felépítettük Magyarország legnagyobb és legmodernebb autóbuszgyárát a mosonmagyaróvári Kühnében, tovább bővítjük autóbusz összeszerelő üzemünket Győrben.

Az új, 5 600 négyzetméteres csarnokrészszel 16 200 négyzetméteresre bővített mosonmagyaróvári üzem Magyarország legnagyobb és legmodernebb autóbuszgyára, ahol a Credo buszok vázszerkezetei készülnek. A beruházás közel 600 millió forint saját forrásból valósult meg és jelentősen növeli a cégcsoport gyártókapacitását. A bővítés összhangban áll az elöregedett hazai autóbuszpark cseréjének

igényével és a nemrég bejelentett Nemzeti Autóbuszgyártási Cselekvési Programmal, amely több ezer hazai gyártmányú autóbusz beszerzését irányozza elő a következő évekre. A kibővített gyárban néhány éves felfutást követően akár 500 Credo autóbusz is készülhet majd évente, ami több száz új munkahelyet teremthet.

A következő lépés a győri autóbusz összeszerelő üzem kapacitásbővítő modernizálása, amelyre 2017-ben kerül sor. A fejlesztéssel még jobb összhang alakul ki a két gyáregység minőségi és mennyiségi kapacitása között.



Varga Mihály nemzetgazdasági miniszter (j2), Nagy István, a Földművelésügyi Minisztérium parlamenti államtitkára (j3), Krankovics István, a cégcsoport tulajdonosa (j1), és Süli Csaba, a Kühne Zrt. vezérigazgatója (j4) a kibővített mosonmagyaróvári gyártócsarnok átadásán,

2016. június 10-én

GYÁRTÁS

75 - 80 %

vételár arányos magyar értékhányad



Az ipari technológiák forradalmának korában is az ember a buszgyártás egyik kulcseleme. Ezért a legmodernebb gyártóeszközöket, a kiforrott minőségbiztosítást és a folyamatok optimalizálását munkatársaink felelős, fejlesztő foglalkoztatásával ötvözzük.

Az Ikarus gyáregységeinek bezárása óta Magyarországon a Credo buszokból készült a legtöbb. Az eddig gyártott körülbelül 1 500 buszból mintegy 1 300 a regionális közlekedési központoknál (Volán) és más közszolgáltatónál üzemel. A helyközi közlekedésben már

minden 5. busz Credo. Termékeink megbízhatóságára jellemző, hogy a legelső, 1999-ben gyártott járművek már több mint másfél millió kilométert futottak, ráadásul a vázszerkezetek jó állapota miatt az autóbuszok felújítása sok esetben gazdaságos.

A Kühne Mezőgazdasági Gépgyár Zrt.-nél zajló vázgyártás a precíz hegesztőszerszámoknak, az egy darabból álló tetőlaminátnak, valamint a legmodernebb festőfülkékben felvitt, több rétegű felületvédelmi rendszernek köszönhetően Magyarország egyik legjobbja.

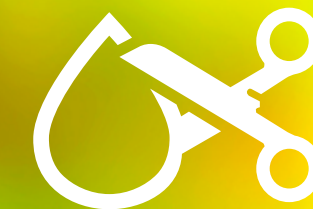




1. Oldalváz hegesztése speciális célszerszámban
 2. Csőlézer a bonyolult alkatrészek kialakításához 3. Credo Econell-ek átadása a győri márkaszervízben 4-6. A festés-fényezés modern és környezetbarát ipari előkészítő- és festőkamrákban történik Mosonmagyaróváron



ÜZEMELTETÉS



*A CREDO BUSZOK
**KÖNNYŰSZERKEZETŰ, ÖNHORDÓ
RENDSZERŰ VÁZZAL KÉSZÜLNEK,
EZÉRT SAJÁT TÖMEGÜK
SOKKAL ALACSONYABB***

Üzemanyag- felhasználás

Akár 20 % megtakarítás.

Az alacsony tömegnek köszönhetően minden Credo busz üzemanyag-felhasználása alacsonyabb, mint a kategóriában megszokott. Ráadásul a csúcstechnológiájú főegységek maximalizálják a megtakarítást.





Vételár

Akár 20 % árelőny.

A vételárat csökkenti, hogy az alacsony saját tömeg miatt nincs szükség nagy méretű főegységek (pl. motor, sebességváltó, futóművek) beépítésére. Emellett a Credo buszok komplett vázszerkezete és szinte az összes beépülő fém alkatrész "házon belül", a Kühnében készül, ami csökkenti a gyártás költségeit és gyorsítja az alkatrészellátást.



Futásteljesítmény

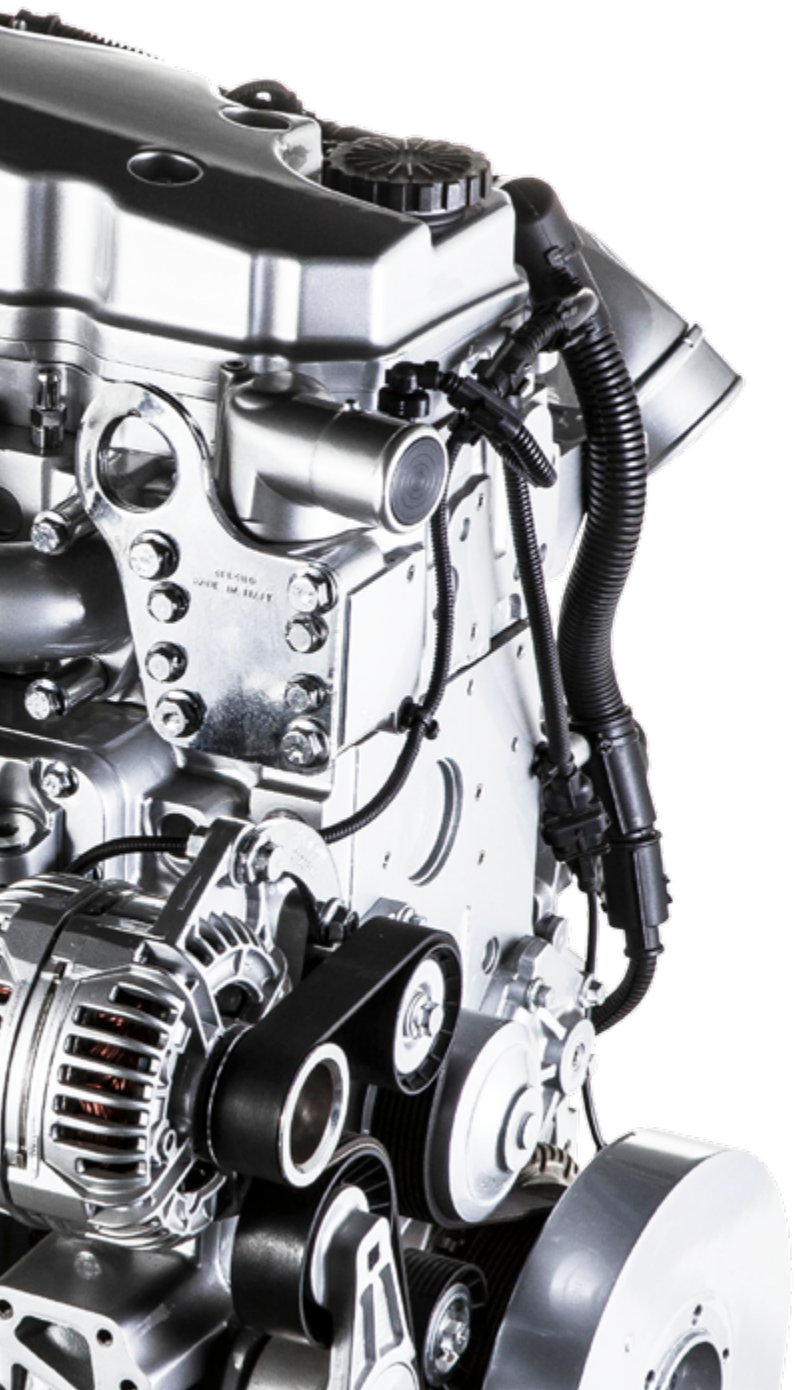
20-30 %-kal több.*

A hosszú távú birtoklási költségek (TCO - Total Cost of Ownership) alacsony szintje miatt az üzemeltetők a Credo buszokat számottevően többet használják az alkalmazási terület átlagához képest.*

*Mintegy 1 300, közforgalomban üzemelő Credo autóbusz átlagos futásteljesítménye alapján.

HALADÁS



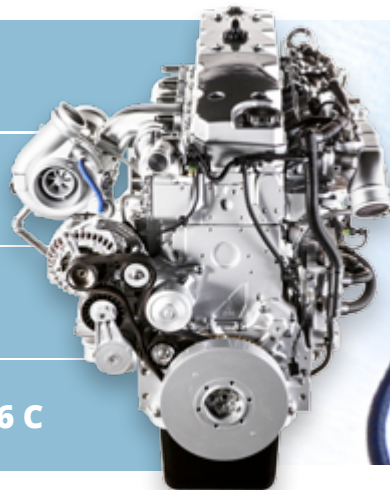


6 725 ccm

210 / 235 kW

1 000 Nm

Euro 6 / Euro 6 C



HI-eSCR

FPT Tector (NEF) motor



Az új generációs Credo buszokat csúcstechnológiás főegységekkel gyártjuk. Az erőteljes, hatékony motorok és az intelligens sebességváltók tökéletesen illeszkednek a könnyűszerkezetű buszvázak adottságaihoz, csökkentve az üzemanyag-felhasználást.

Az Euro 6-os FPT erőforrás mérnöki csúcsteljesítmény: mindössze 6 725 ccm lökettérfogatú, mégis akár 320 lóerő (235 kW) teljesítményre képes és 1 000 Nm nyomatékot ad le. A HI-eSCR rendszerrel kipufogógáz-visszavezetés nélkül (SCR Only) teljesíti a szigorú emissziós előírásokat, ami növeli az élettartamot és az olajcsere periódusokat.

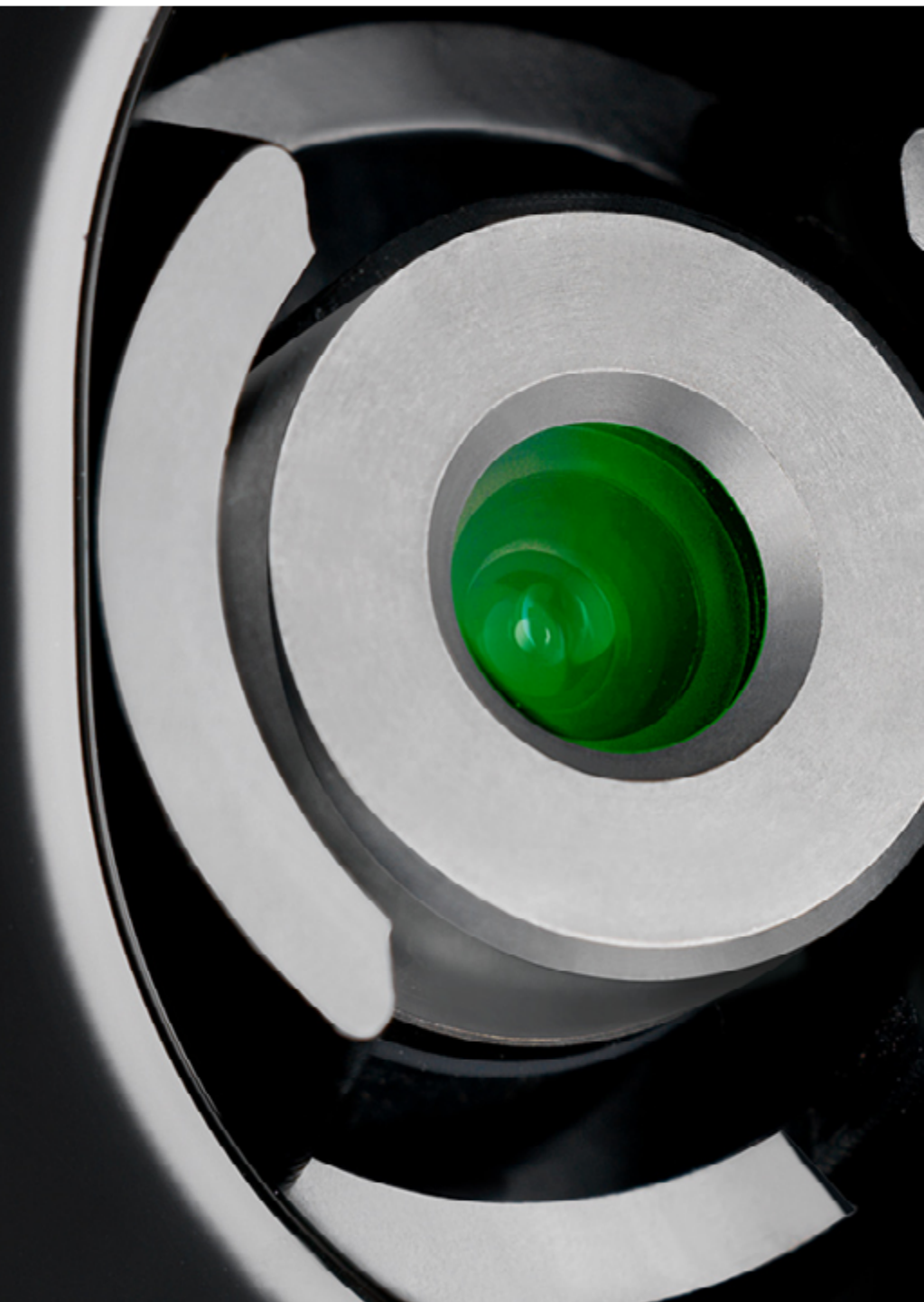
A Credo buszok kizárólag automata, vagy automatizált sebességváltókkal készülnek. Az elővárosi, helyközi és távolsági modellekbe épített ZF AS Tronic lite típusú robotizált sebességváltó a mechanikus rendszereknél gyorsabb és gördülékenyebb fokozatváltásokat tesz lehetővé, miközben csökkenti a járművezetők terhelését a városközi alkalmazásokban.

A városi buszokhoz fejlesztett ZF Ecolife automata sebességváltó a menetjellemzőknek megfelelően dinamikus módon módosítja a sebességváltási stratégiát. Ez nemcsak jobb utazási komfortot és dinamikus gyorsulást biztosít, hanem hozzájárul az üzemanyaghatékonyság növeléséhez.

MEGÁLLÁS

*A legjobb vezetőknek is
szüksége lehet egy kis
segítségre.*

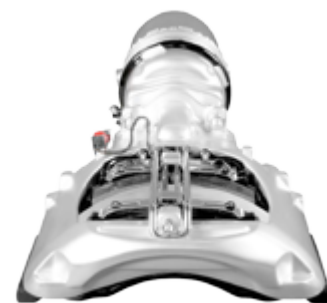
**Az első magyar
buszcsalád AEBS,
ACC és LDWS
rendszerekkel.**



Az Euro 6-os Credo buszok a Wabco új generációs elektronikus fékrendszerével készülnek.

Az elektronikus működtetésű EBS rendszer esetében a fékhengerekben sokkal hamarabb épül fel a féknyomás, ami csökkenti a fékkésedelmet. Ez azt jelenti, hogy méterekkel is rövidebb lehet a fékút, ami döntő a veszélyes közlekedési szituációkban. Emellett precízebben szabályozható a fékteljesítmény, ami javítja az utaskomfortot.

A megoldás magában foglalja az ABS-t, az ASR-t, és a stabilitásprogramot (ESC - Electronic Stability Control), amely jelentősen mérsékli a dinamikus irányváltásokból eredő baleseti kockázatot.



A biztonsági rendszer funkciói Tovább bővíthetők a legmodernebb, vezetést támogató asszisztens szolgáltatásokkal, mint az AEBS, az ACC, illetve az LDWS.

Ismerje meg jobban ezeket az úttörő technológiákat!



Aktív biztonsági asszisztens szolgáltatások

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer
LDWS - Lane Departure Warning System

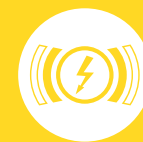
Ha a jármű az irányjelző működtetése nélkül készül elhagyni a forgalmi sávot, a vezetőülés rezgése figyelmezteti a járművezetőt a veszélyre. A kamera alapú LDWS-sel jelentősen csökkenthető a pályaelhagyásból eredő balesetek kockázata.

Adaptív tempomat
ACC - Adaptive Cruise Control

A legokosabb tempomat: az ACC az előre beállított sebességet automatikusan módosítja, ha a busz előtt haladó jármű lassít. Ha a követett jármű gyorsítani kezd, az autóbusz ismét a beállított sebességre áll vissza. A rendszer tehát nemcsak a sebességet tartja, hanem a távolságot is.

Vészfékasszisztens
AEBS - Advanced Emergency Braking System

A fejlett radartechnológiára épülő AEBS akár teljesen önálló fékezésre is képes. A ráfutásos balesetek elkerülése érdekében riasztja a járművezetőt, ha az autóbusz veszélyesen megközelítené az előtte haladó járművet, szükség esetén pedig fékezéssel akadályozza meg az ütközést, vagy lassítással enyhíti a baleset következményeit.



1. Opcionális felszerelések
2. Az aktív biztonsági asszisztens szolgáltatásokat a Credo Optinell 10 és Credo Optinell 12 modellekhez ajánljuk.





A legteljesebb választék

Az egységes járműparkért.

Magyarországon egyedül a Kravtex-Kühne Csoport gyárt autóbuszokat a várositól az elővárosin át a távolsági kategóriáig. A hosszúság szerint három termékvonalba sorolt Credo buszok többféle ajtóképlettel és változatos belső elrendezéssel rendelhetők.

A Credo buszok komplex, családelvű modellválasztéka lehetővé teszi, hogy az üzemeltetők a várositól az emelt komfortfokozatú utazóbuszig, midi, normál és nyújtott méretkategóriában is azonos műszaki alapú járművet válasszanak. Így járműparkjuk utaskapacitása és komfortfokozata pontosan a forgalomhoz igazítható, míg a szervizelés olyan egyszerű lesz, mintha egyféle járművet

üzemeltetnének. A táblázat segít kiválasztani az alkalmazáshoz és az utasok számához legjobban illeszkedő megoldást, míg a következő oldalakon termékcsaládonként ismerheti meg autóbusz választékunkat. Az egyes termékcsaládok a hagyományos 12 méteres mellett kompakt (10) és növelt hosszúságú (13) változatban is rendelhetők.



ECONELL



ECONELL CITY



INOVELL



OPTINELL



Könnyűszerkezetű	Könnyűszerkezetű	Könnyűszerkezetű	Könnyűszerkezetű
Elővárosi	Városi elővárosi	Elővárosi helyközi	Távolsági
Alacsony belépésű	Alacsony belépésű	Normál padlószintű	Emelt padlószintű

10	CREDO ECONELL 10		CREDO INOVELL 10 EC/IC	CREDO OPTINELL 10
12	CREDO ECONELL 12	CREDO ECONELL 12 CITY	CREDO INOVELL 12 EC/IC	CREDO OPTINELL 12
13	CREDO ECONELL 13	CREDO ECONELL 13 CITY	CREDO INOVELL 13¹	

CREDO ECONELL CITY



HASZON A VÁROSNAK
JÓ AZ UTASNAK

ECONELL 12 CITY

ECONELL 13 CITY

Maximális kapacitás



Alacsony tömeg



Akadálymentes utastér



Akár 75 - 80 % magyar értékhányad



Sokat számít

Ha egy városi busz könnyű.

A Credo Econell CiTY sokkal több, mint egy takarékos városi busz. Alacsony tömegének köszönhetően üzemanyag-felhasználása kedvező, befogadóképessége pedig maximális. Az utastér befogadóképességét növelő tulajdonságok, - az alacsony belépésű konstrukció, a kis keréktárcsák, az extra hosszú peronrész - lehetővé teszik, hogy az Econell CiTY ugyanannyi, vagy több utast szállítson, mint a teljes hosszban alacsonypadlós buszok, miközben jelentősen több ülőhelyet kínál.



A magas ablakok, a hosszszarkok lekerekítései és a dinamikus sisaklemez mellett a formás keréktárcsák is egyedi karaktert adnak az Econell CiTY-nek.

Bizonyítottan hatékony

Országsszerte számos városban üzemel.

Az Econell CiTY elődtípusai elterjedt városi busznak számítanak Magyarországon. Sopron, Győr, Szombathely, Tatabánya, és Szolnok példája bebizonyította, hogy a könnyűszerkezetű Credo buszok városi üzemeltetése hozzájárul a működési veszteségek minimalizálásához. Ez nemcsak az üzemanyag-megtakarításnak, hanem a versenyképes vételárnak, a magas megbízhatóságnak, valamint a kedvező karbantartási költségeknek köszönhető.



A hátsó lámpafészek kontúrjait a motortérajtó fölötti ív köti össze, amelyet a lökhárító fényezése is követ. A fekete betétek színe szabadon választható.

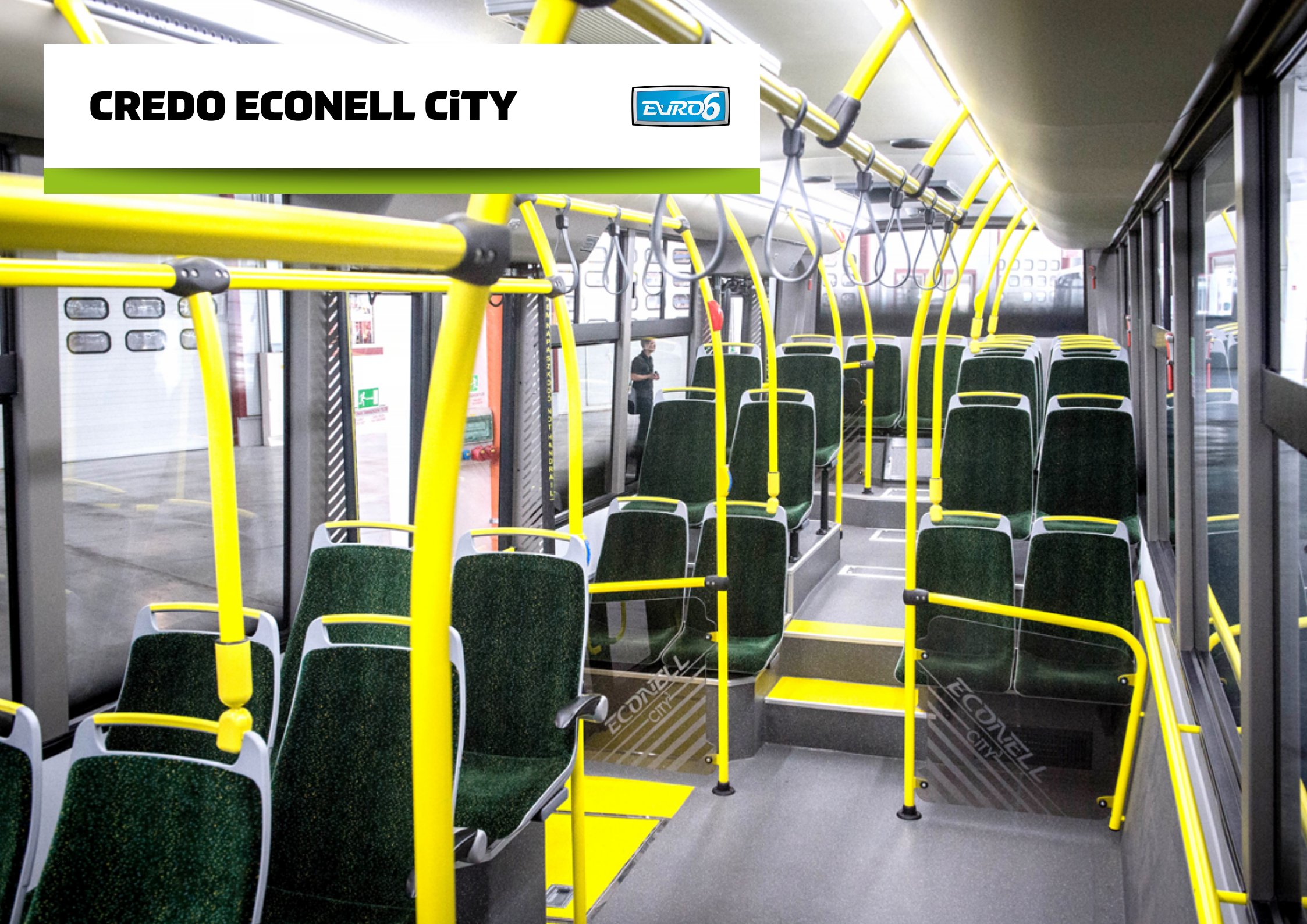


Válasszon méretet

Érjen el még nagyobb megtakarítást.

Az Econell CiTY 12 után már rendelhető a 13 méteres változat, amely utaskapacitása elérheti a 114+1 főt. Ez egyedülálló a könnyűszerkezetű, alacsony belépésű buszok között. Az utasszám trendszerű csökkenése sok helyen lehetővé teszi, hogy a legacsonyabb kihasználtságú, 16,5 méteres csuklósokat új Credo Econell 13 CiTY-kkel váltsák ki. A koncepció révén országsszerte csökkenthető a csuklós járművek aránya a járműflottában, amely jelentős megtakarítást eredményez.

CREDO ECONELL CITY



Nagyszerű kombináció

Alacsony belépésű busz, amit az utasok is szeretnek.

Az Econell CITY utasbarát megoldások egyedülálló kombinációjával funkcionális és komfortos belső teret kínál. Az emelt padló rész mindössze 800 mm-es, így a sík hátsó padló alacsony lépcsőn közelíthető meg. A kerékjáratok alig vesznek el helyet az utastérből, a rajtuk elhelyezett ülések között pedig nem alakul ki holtter. Mindhárom ajtó kétszárnyú, befelé nyíló, bolygó rendszerű. A racionális padló kialakításnak köszönhetően maximális az ülőhely és egyedülállóan hosszú a peronrész.

Figyelemre méltó technológia

Világszínvonalú hajtáslánc és elektronikus vezérlésű fékrendszer.

Az Econell CITY koncepciója praktikus és költségta-
karékos, miközben műszaki tartalma abszolút él-
vonalbeli. Az Euro 6 vagy Euro 6 C besorolású, HI-
eSCR rendszerű dízel motorok és az intelligens ZF
EcoLife sebességváltók együtt nemcsak hatékonyak,
de tartóssá és értékállóvá teszik a járművet. Az elekt-
ronikus vezérlésű fékrendszer alapkiépítésben is
stabilitásprogramot kínál (ESC - Electronic Stability
Control), amely jelentősen növeli a biztonságot ked-
vezőtlen időjárási- és útviszonyok között.



Minden városba

Variálható felszereltség, tökéletes összhang a várossal.

Az eleve komfortos Econell CITY egy sor opcionális felszereléssel pontosan az Ön alkalmazásához igazítható. A számos üléstípus mellett audio-vizuális utasinformációs berendezés, zárláncú kamerarendszer, és vezeték nélküli internetelés is rendelhető. Míg a légkondicionáló, a hővédő üvegezés, tolatókamera, és az autonóm fűtőkészülék az alapfelszerelés részét képezi.



Az alacsony belépésű kialakítás kettős előnnyel jár: miközben megkönnyíti a szervizelést, akadálymentes hozzáférést biztosít a mozgássérültek számára.



A saját tervezésű, funkcionális és modern vezetőtér úgy lett kialakítva, hogy egész nap komfortos munkavégzést biztosítson a járművezetőknek.

Műszaki adatok

Járműkategória

Befogadóképesség

Ülőhelyek száma (maximum)

Állóhelyek száma (minimum)

Összesen

Méretetek

Hosszúság

Szélesség

Magasság

Tengelytávolság (A-B)

Mellső túlnyúlás

Hátsó túlnyúlás

Ajtók

Ajtószárnyak száma

Főegységek

Motor

Lökettérfogat

Teljesítmény

Nyomaték

Sebességváltó

Kormánymű

Mellső futómű

Hátsó futómű

Tömegadatok

Megengedett össztömeg

Econell 12 CiTY

Alacsony belépésű
városi autóbusz

M3/I

35 + 1

64

99 + 1

mm

11 990

mm

2 525

mm

3 100

mm

6 190

mm

2 460

mm

3 340

2 - 2 - 2

FPT NEF 6 Euro 6

ccm

6 728

kW

210

Nm

1 000

ZF Ecolife 6AP 1000B

RBL C500V

Rába A-605

Rába A-309

kg

16 500

Econell 13 CiTY

Alacsony belépésű
városi autóbusz

M3/I

37 + 1

77

114 + 1

12 760

2 525

3 100

6 900

2 470

3 390

2 - 2 - 2

FPT NEF 6 Euro 6

6 728

210

1 000

ZF Ecolife 6AP 1000B

RBL C500V

Rába A-605

Rába A-309

18 000



Jellegrajz | Credo Econell 12 CiTY



Jellegrajz | Credo Econell 13 CiTY

Felszereltség

Hajtáslánc	
Automata sebességváltó	●
Retarder	●
Biztonság	
Elektronikus vezérlésű fékrendszer (EBS)	●
Blokkolásgátló (ABS)	●
Kipörgésgátló (ASR)	●
Elektronikus stabilitásvezérlés (ESC)	●
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)	○
Adaptív tempomat (ACC)	○
Vészfékasszisztens (AEBS)	○
Hőmérséklet-szabályzás	
Hővédő üvegezés	●
Légkondicionáló (30 kW, hűtő-fűtő)	●
Autonóm fűtőkészülék	●
Légelszívó ventilátor	●
Vezetőtér	
Isri vezetőülés	●
Motorosan állítható és fűthető visszapiantó türök	●
Autórádió (MP3 lejátszással)	●
Utastér	
Utasinformációs rendszer	○
Zártláncú kamerarendszer	○
Vezetéknélküli internet	○

Szériafelszerelés ●
 Opcionális felszerelés ○
 Nem választható x

CREDO ECONELL 13 CITY



ECONELL 13 CITY

**NAGYOBB KOMFORT
ÉS GAZDASÁGOSSÁG
EGY SZEGMENSTEREMTŐ
MAGYAR JÁRMŰTŐL**

Maximális kapacitás



Alacsony tömeg



Akadálymentes utastér



Az átl. 75 - 80 % magyar értékhányad



Bemutatkozik

Nagyobb komfort és gazdaságosság egy szegmensteremtő magyar járműtől.

A teljesen új Credo Econell 13 CiTY túllép saját kategóriája korlátain. Növelt hosszával, könnyű vázával, nagy teherbírású futóműveivel és egyedülálló belső térkonceptjával elértük, hogy a 19,5 coll-os kategória egyik leggazdaságosabb, kiemelkedő kapacitáskínálatú járműve legyen.

Akár 1 tonnával is könnyebb

Növelt hosszúságú, könnyűszerkezetű váz és nagy teherbírású futóművek.

A Credo Econell 13 CiTY 13 méteres (12 760 mm), tehát körülbelül 1 méterrel hosszabb a megszokott szülő buszoknál. Az autóbusz könnyűszerkezetű vázzal és optimalizált méretű főegységekkel készül, amely alacsony saját tömeget biztosít. Az optimalizált méretű, 19,5 coll-os Rába futóműrendszer kiemelkedő teherbírással rendelkezik, így a jármű megengedett össztömege eléri 18 tonnát.



A Credo Econell 13 CiTY időtálló formatervével és arányos felépítésével tökéletesen illeszkedik a modern városképbe.



A magas ablakok, a hosszárkok lekerekítései és a dinamikus sisaklemez mellett a formás kerékjáratok ívek is egyedi karaktert adnak az Econell CiTY-nek.



Bizonyítottan hatékony

Országsszerte számos városban üzemel.

Az Econell CiTY elődtípusai elterjedt városi busznak számítanak Magyarországon. Sopron, Győr, Szombathely, Tatabánya, és Szolnok példája bebizonyította, hogy a könnyűszerkezetű Credo buszok városi üzemeltetése hozzájárul a működési veszteségek minimalizálásához. Ez nemcsak az üzemanyag-megtakarításnak, hanem a versenyképes vételárnak, a magas megbízhatóságnak, valamint a kedvező karbantartási költségeknek köszönhető.

CREDO ECONELL 13 CiTY



Új belső térkonceptió

Kiemelkedő komfort és kapacitás.

A busz modern megjelenésű belső térkonceptiója úgy nyújt maximális kapacitást (115 fő), hogy ezzel együtt kiemelkedő számú, összesen 37 + 1 ülést kínál. Ez nemcsak a 12 méteres szülő buszoknál magasabb, hanem meghaladja egyes 16,5 méteres csuklós autóbuszok ülőszámát is. Így csúcsidőn kívül gyakorlatilag minden utasnak jut ülőhely. A busz bal oldalán kialakított, 4 méteres peronrész a csúcsidőben csökkenti a zsúfoltságot, emellett babakocsi és kerekesszékek elhelyezését is lehetővé teszi.

Egyedülálló kombináció

Mérnöki megoldások, amelyek együtt új szegmenst teremtenek a 19,5 coll-os kategóriában.

- Könnyűszerkezetű váz (19, coll-os futómű-rendszerrel), alacsony belépésű konstrukció
- Három darab, kétszárnyú bolygóajtó
- Csökkentett, 800 mm-es hátsó padlószint, amely két kényelmes lépcsőn közelíthető meg
- Minimalizált méretű kerékjáratok
- Alacsony dobogók, kis beülési magasságok



Hosszú peronrész az egyik oldalon, két sor ülés a másikon: magas befogadóképesség csúcsidőben, maximális kényelem a kevésbé zsúfolt időszakokban.



A lépcsők alacsony szintje megkönnyíti a hátsó szakaszba való eljutást, a szinte teljesen sík padló pedig itt is kényelmessé teszi az állva utazást.



Minden városba

Variálható felszereltség: tökéletes összhang a várossal.

Az eleve komfortos Econell CiTY egy sor opcionális felszereléssel pontosan az Ön alkalmazásához igazítható. A számos üléstípus mellett audio-vizuális utasinformációs berendezés, zártláncú kamerarendszer, és vezeték nélküli internetelés is rendelhető. Míg a légkondicionáló, a hővédő üvegezés, tolatókamera, és az autonóm fűtőkészülék az alapfelszerelés részét képezi.

Műszaki adatok

Járműkategória

Befogadóképesség

Ülőhelyek száma (maximum)

Állóhelyek száma (minimum)

Összesen

Méretek

Hosszúság

Szélesség

Magasság

Tengelytávolság (A-B)

Mellső túlnyúlás

Hátsó túlnyúlás

Ajtók

Ajtószárnyak száma

Főegységek

Motor

Lökettérfogat

Teljesítmény

Nyomaték

Sebességváltó

Kormánymű

Mellső futómű

Hátsó futómű

Tömegadatok

Megengedett össztömeg

Econell 13 CiTY

Alacsony belépésű
városi autóbusz

M3/I

37 + 1

77

114 + 1

12 760

2 525

3 100

6 900

2 470

3 390

2 - 2 - 2

FPT NEF 6 Euro 6

6 728

210

1 000

ZF Ecolife 6AP 1000B

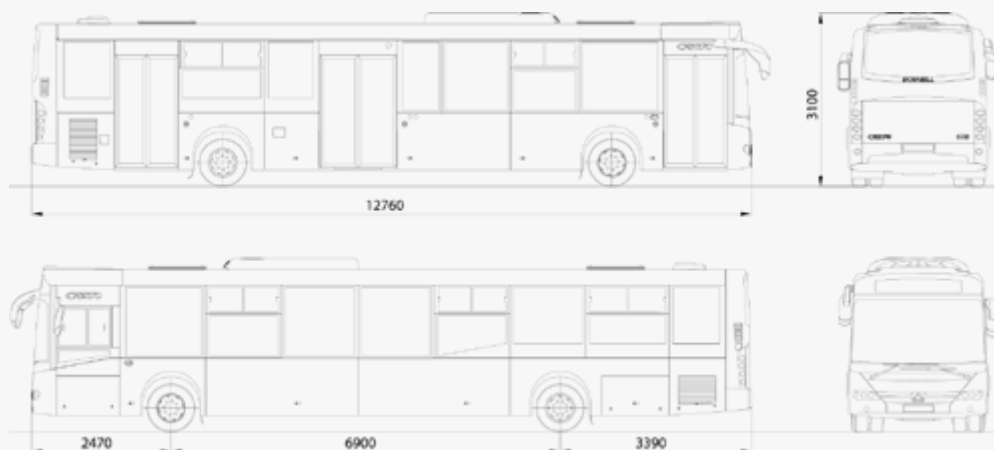
RBL C500V

Rába A-605

Rába A-309

kg

18 000



Jellegrajz | Credo Econell 13 CITY

Felszereltség

Hajtáslánc	
Automata sebességváltó	●
Retarder	●
Biztonság	
Elektronikus vezérlésű fékrendszer (EBS)	●
Blokkolásgátló (ABS)	●
Kipörgésgátló (ASR)	●
Elektronikus stabilitásvezérlés (ESC)	●
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)	○
Adaptív tempomat (ACC)	○
Vészfékasszisztens (AEBS)	○
Hőmérséklet-szabályzás	
Hővédő üvegezés	●
Légkondicionáló (30 kW, hűtő-fűtő)	●
Autonóm fűtőkészülék	●
Légelszívó ventilátor	●
Vezetőtér	
Isri vezetőülés	●
Motorosan állítható és fűthető visszapillantó tükrök	●
Autórádió (MP3 lejátszással)	●
Utastér	
Utasinformációs rendszer	○
Zártláncú kamerarendszer	○
Vezetéknélküli internet	○

Szériafelszerelés ●
Opcionális felszerelés ○
Nem választható x

CREDO ECONELL



AKADÁLYMENTES
ELŐVÁROSI BUSZCSALÁD
A HAGYOMÁNYOS
ELRENDEZÉSŰ
HAJTÁSLÁNC ELŐNYEIVEL

ECONELL 10

ECONELL 12

ECONELL 13

Maximális kapacitás



Alacsony tömeg



Akadálymentes utastér



Akár 75 - 80 % magyar értékhányad



Akadálymentes

Többletköltségek nélkül.

Az Econell alacsony belépésű utastérrel készül, amely támogatja a nehezen, vagy korlátozottan mozgó utasok mobilitását. Így az elővárosi közlekedés is pont olyan hozzáférhető és biztonságos lehet mindenki számára mint a városi. A busz konstrukciója az utasokon túl az üzemeltetőknek is kedvez, akik magasabb szolgáltatási minőséget érhetnek el alacsonyabb költségek mellett. Ezt nyújtja a hagyományos hajtáslánc-koncepció és az alacsony padlószint kombinációja.



Az Econell 10-zel jelentős költségcsökkenés érhető el az aprófalvas térségekben, magas szolgáltatási minőség mellett.

Hosszabb távon is kényelmes

Rugalmasság a forgalomszervezőknek.

Kényelmes, legyen szó két megállónyi, vagy két településnyi távolságról. Az Econell nagy kapacitású elővárosi busz, amely akkor sem válik kényelmetlenné, ha hosszabb viszonylatokon kell teljesítenie. A rugalmas alkalmazhatóság a közepes távú utazáshoz fejlesztett üléstípusoknak, az üléstávok precíz megválasztásának, és a jól rakodható csomagpolcoknak köszönhető.



Az Econell család formaterve egységes, karakteres, funkcionális és modern. A szegmentált lökhárítók csökkentik a kisebb javítások költségét.

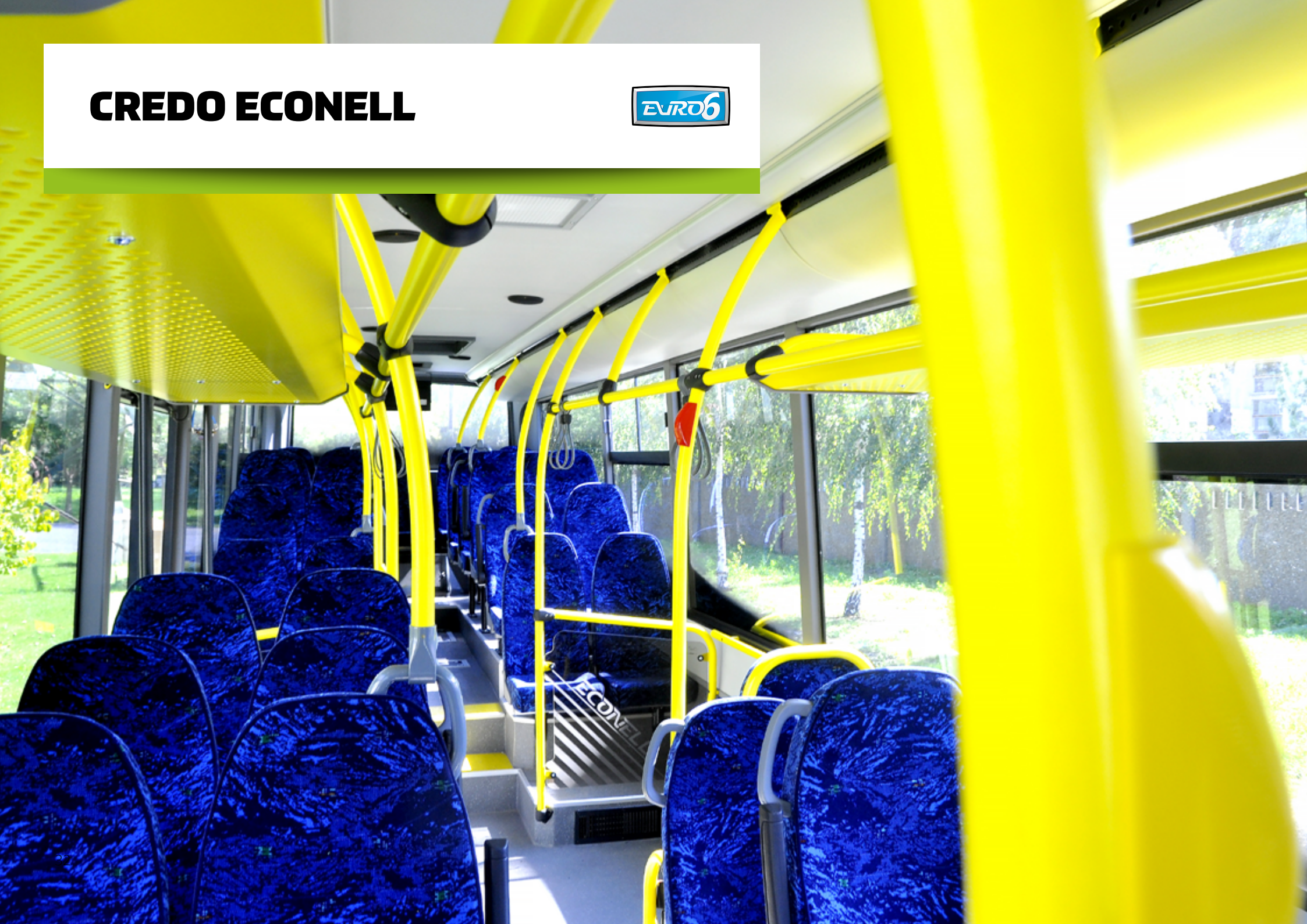


Csak a méret változik

A hatékonyság állandó.

A háromféle méretváltozatban készülő Econell talán a legsokoldalúbb könnyűszerkezetű buszcsalád. A 10 méteres, kompakt modell ideális az aprófalvas térségekben közlekedő, előregedett és alacsony kihasználtságú járművek kiváltására. A 12 méteres megfelelő utaskapacitást nyújt magas szintű gazdaságosság mellett a legtöbb elővárosi alkalmazásban. Míg a legújabb, 13 méteres variáns a szóló buszok kiváltásán túl arra is alkalmas, hogy a legalacsonyabb kihasználtságú csuklós autóbuszok helyett közlekedjen, maximalizálva a hatékonyságot.

CREDO ECONELL



Barátságos és világos

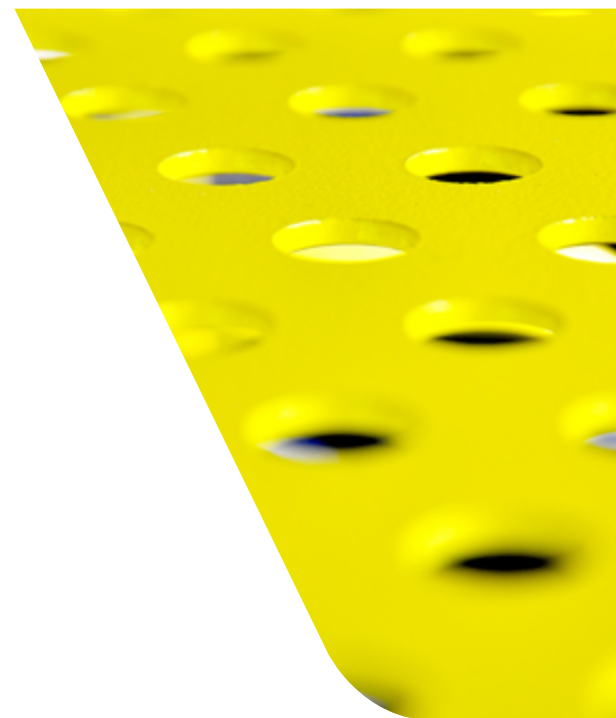
Ingázás kevesebb stresszel.

Strapabíró, könnyen tisztítható, egyszerűen javítható. Az Econell utasterének funkcionalitása problémamentes üzemeltetést garantál, miközben barátságos atmoszférát nyújt az utasoknak minden nap. A magas ablakok, a csendes és alacsony rezgésszintű hajtáslánc, a tökéletesített üléselrendezés és a kiváló klimatizálás hozzájárul a napi ingázással járó stressz csökkentéséhez, és növeli az utaselégedettséget.

Biztonságos

Segít elkerülni a veszélyes helyzeteket.

Az Econell elektronikus stabilitásvezérléssel (ESC - Electronic Stability Control) van felszerelve, amely jelentősen mérsékli a dinamikus irányváltásokból eredő baleseti kockázatot. Vázszerkezete megfelel az M3/II járműosztály szerkezeti szilárdságra vonatkozó követelményeinek, amely mérsékelheti a balesetek következményeit.



Az Ön új munkahelye

Professzionális vezetőknek készült.

Az Econell 12 vezetőkörnyezete az egész napos, kényelmes munkavégzést szolgálja elővárosi viszonylatokban. A különösen ergonomikus és strapabíró vezetőülés mellett az íves elrendezésű műszerpult és a ZF AS Tronic lite sebességváltó kézbe simuló előválasztó karja is a vezetők kedvence. A központi műszeregység színes kijelzője az áttekinthető menürendszerrel megkönnyíti a jármű ellenőrzését. Az Econell jobb oldalán, hátul elhelyezett csomagláda lehetővé teszi a takarítóeszközök, és kötelező tartozékok biztonságos tárolását.



A kormány magassága és dőlésszöge - a vezetőüléssel és az elektromos tükrökkel együtt - tág határok között állítható.

A zárható, nagy kapacitású rakodószekrény és a műszerpultba épített kassza egyszerűvé teszi a személyes tárgyak rendszerezését és a jegyértékesítést.

Műszaki adatok

Járműkategória

Befogadóképesség

Ülőhelyek száma (maximum)

Állóhelyek száma (minimum)

Összesen

Méretek

Hosszúság

Szélesség

Magasság

Tengelytávolság (A-B)

Mellső túlnyúlás

Hátsó túlnyúlás

Ajtók

Ajtószárnyak száma

Főegységek

Motor

Lökettérfogat

Teljesítmény

Nyomaték

Sebességváltó

Kormánymű

Mellső futómű

Hátsó futómű

Tömegadatok

Megengedett össztömeg

Econell 10

Alacsony belépésű
elővárosi autóbusz

M3/II

33 + 1

36

69 + 1

mm

9 760

mm

2 525

mm

3 100

mm

4 450

mm

2 460

mm

2 850

2 - 2 - 0

FPT NEF 6 Euro 6

ccm

6 728

kW

210

Nm

1 000

ZF AS Tronic lite 6AS 1010BO

RBL C500V

Rába A-605

Rába A-309

kg

16 500

Econell 12

Alacsony belépésű
elővárosi autóbusz

M3/II

43 + 1

47

90 + 1

11 990

2 525

3 100

6 190

2 460

3 340

2 - 2 - 0

FPT NEF 6 Euro 6

6 728

210

1 000

ZF AS Tronic lite 6AS 1010BO

RBL C500V

Rába A-605

Rába A-309

16 500

Econell 13

Alacsony belépésű
elővárosi autóbusz

M3/II

49 + 1

46

95 + 1

12 760

2 525

3 100

6 900

2 470

3 390

2 - 2 - 0

FPT NEF 6 Euro 6

6 728

210

1 000

ZF AS Tronic lite 6AS 1010BO

RBL C500V

Rába A-605

Rába A-309

17 200



Jellegrajz | Credo Econell 10



Jellegrajz | Credo Econell 12



Jellegrajz | Credo Econell 13



Felszereltség

Hajtáslánc	
Robotizált sebességváltó	●
Retarder	●
Biztonság	
Elektronikus vezérlésű fékrendszer (EBS)	●
Blokkolásgátló (ABS)	●
Kipörgésgátló (ASR)	●
Elektronikus stabilitásvezérlés (ESC)	●
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)	○
Adaptív tempomat (ACC)	○
Vészfékasszisztens (AEBS)	○
Hőmérséklet-szabályzás	
Hővédő üvegezés	●
Légkondicionáló	●
Autonóm fűtőkészülék	●
Légelszívó ventilátor	●
Vezetőtér	
Isri vezetőülés	●
Motorosan állítható visszapillantó tükrök	●
Autórádió (MP3 lejátszással)	●
Utastér	
Extra vastag, fejtámlás utasülések	○
Sötétítő függönyök	●
Utasinformációs rendszer	○
Zártláncú kamerarendszer	○
Vezetéknélküli internet	○

Szériafelszerelés ●
 Opcionális felszerelés ○
 Nem választható x

CREDO INOVELL



INOVELL 12

MÁR KÖZEL
800 DARAB
12 MÉTERES
CREDO EC, IC ÉS
INOVELL ÜZEMEL
ORSZÁGSZERTE



Maximális kapacitás



Alacsony tömeg



Fejlett biztonsági rendszerek



Akár 75 - 80 % magyar értékhányad



Jelképe a gazdaságosságnak

Funkcionális, sokoldalú, takarékos.

A Credo Inovell-ből és az előd EC 12 és IC 12 típusokból 2005 óta közel 800 darabot állítottak forgalomba a hazai közlekedési operátorok, így a típus mára országszerte ismertté vált. Az Inovell kedveltsége a hosszú távú birtoklási költségek (TCO - Total Cost of Ownership) rendkívül alacsony szintjére, valamint a sokoldalú alkalmazhatóságra vezethető vissza, amely a változatos belső elrendezésnek, a kétféle ajtóképletnek és az ideális térfogatú csomagternek köszönhető.



Az 1-2-0 ajtóképletű változat (Credo Inovell 12 EC) a széles középső ajtóval még gyorsabb utasáramlást tesz lehetővé.

Minden a tömeggel kezdődik

Könnyűszerkezet, vonzó költségek.

Az Inovell könnyűszerkezetű, önördő rendszerű vázzal készül, amely minimálisra csökkenti a saját tömeget. A könnyű vázhoz méretezett főegységek további tömegcsökkenést, alacsonyabb vételárat, és az üzemeltetéssel összefüggő költségek minimalizálását is lehetővé teszik. A korrózióvédett váz, a cserélhető burkolati elemek, valamint az expressz gyorsaságú alkatrészellátás további megtakarítást biztosítanak.



A hátsó lámpafészkeket összekötő ív, amely légbeömlőként is funkcionál - egy-
sleges megjelenést biztosít minden Credónak várositól a távolsági kivitelig.



Szinte bárhol helytáll

Ütőkártya a forgalomszervezésben.

A Credo Inovell ideális, 800 mm-es padlószintje egyszerre biztosít jól pakolható csomagteret - amely a távolsági jellegű alkalmazásoknál alapkövetelmény -, és könnyen átjárható utasteret, valamint széles utasajtókat - ami az elővárosi forgalom intenzív utasáramlásához illeszkedik. Ez a kettős funkcionalitás nagyfokú szabadságot biztosít a forgalomszervezők számára, akik szinte bármilyen viszonylaton bevetik az Inovell-t.

CREDO INOVELL



Kellő komfort

Funkcionális kivitelben.

Széles, tágas, komfortos. Ezek a tulajdonságok határozzák meg az Inovell belső terét, amely elővárosi, regionális, sőt, szükségszerűen távolsági forgalomban is megállja a helyét. Az akár 4,5 köbméter kapacitású csomagtérben minden poggyász elfér, így az utastér könnyen átjárható marad csúcsidőben is. A kartámasszal felszerelt utasülések háttámlája dönthető, ráadásul az utasfolyosó melletti ülések a busz középvonala felé kihúzhatók, ami tovább fokozza a kényelmet.



A vezetőfülke helytakarékos, ugyanakkor számos tárolóhelyet nyújt a járművezetőnek, és lehetővé teszi a kényelmes ülőhelyzetet - testalkattól függetlenül.

Sok múlik az üléseken

Ezért a legnagyobb gondossággal tervezzük meg pozíciójukat.

A Credo buszoktól az üzemeltetők maximális utaskapacitást várnak el. Mivel ennek kulcseleme a magas ülésszám, úgy kell minél több ülőhelyet kialakítanunk, hogy megfelelő teret és komfortot biztosítsunk az utasoknak. Ezt az ideális méretű és komfortfokozatú üléstípusok beépítésével, és gondos pozicionálásukkal érjük el, amely kellő lábteret biztosít maximális ülésszám mellett is.



Állítsa be a motoros, fűthető tükröket, kapcsolja „D”-be a sebességváltó előválasztóját, aktiválja a tempomatot - és vezessen élvezettel!



Jön

A megújult Credo Inovell család hamarosan bemutatkozik.

2018-ban bemutatjuk a Credo Inovell 13-at, amely nemcsak hosszabb lesz az aktuális modellnél, de magasabb szintre emeli a modellcsalád szolgáltatásait. Készüljön, hamarosan megérkezik!

Műszaki adatok

Járműkategória

Befogadóképesség

Ülőhelyek száma (maximum)

Állóhelyek száma (minimum)

Összesen

Méretetek

Hosszúság

Szélesség

Magasság

Tengelytávolság (A-B)

Mellső túlnyúlás

Hátsó túlnyúlás

Ajtók

Ajtószárnyak száma

Főegységek

Motor

Lökettérfogat

Teljesítmény

Nyomaték

Sebességváltó

Kormánymű

Mellső futómű

Hátsó futómű

Tömegadatok

Megengedett össztömeg

Inovell 12 EC

Normál padlószintű
regionális autóbusz

M3/II

49 + 1

31

80 + 1

mm 11 990

mm 2 525

mm 3 200

mm 6 190

mm 2 460

mm 3 340

1 - 2 - 0

FPT NEF 6 Euro 6

ccm 6 728

kW 210

Nm 1 000

ZF AS Tronic lite 6AS 1010BO

RBL C500V

Rába A-605

Rába A-309

kg 16 500

Inovell 12 IC

Normál padlószintű
regionális autóbusz

M3/II

51 + 1

30

81 + 1

mm 11 990

mm 2 525

mm 3 200

mm 6 190

mm 2 460

mm 3 340

1 - 1 - 0

FPT NEF 6 Euro 6

6 728

210

1 000

ZF AS Tronic lite 6AS 1010BO

RBL C500V

Rába A-605

Rába A-309

16 500



Jellegrajz | Credo Inovell 12 EC



Jellegrajz | Credo Inovell 12 IC



Felszereltség

Hajtáslánc	
Robotizált sebességváltó	●
Retarder	●
Biztonság	
Elektronikus vezérlésű fékrendszer (EBS)	●
Blokkolásgátló (ABS)	●
Kipörgésgátló (ASR)	●
Elektronikus stabilitásvezérlés (ESC)	●
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)	○
Adaptív tempomat (ACC)	○
Vészfékasszisztens (AEBS)	○
Hőmérséklet-szabályzás	
Kétrétegű, hővédő üvegezés	●
Légkondicionáló	●
Autonóm fűtőkészülék	●
Légelszívó ventilátor	●
Vezetőtér	
Isri vezetőülés	●
Motorosan állítható visszapillantó türok	●
Autórádió (MP3 lejátszással)	●
Utastér	
Sötétítő függönyök	●
Utasinformációs rendszer	○
Vezetéknélküli internet	○

Szériafelszerelés ●
Opcionális felszerelés ○
Nem választható x

CREDO OPTINELL



OPTINELL 10

OPTINELL 12

AZ EGYETLEN
MAGYAR GYÁRTMÁNYÚ
TÁVOLSÁGI AUTÓBUSZ
TÍPUSCSALÁD

Maximális kapacitás



Alacsony tömeg



Fejlett biztonsági rendszerek



Akár 75 - 80 % magyar értékhányad



Könnyű, tehát hatékony

Ilyen egyszerű.

Az Optinell önhordó váza könnyűszerkezetű, így legalább egy tonnával alacsonyabb a saját tömege kategóriatársaihoz képest. Ez az üzemanyagtakarékos működés mellett egy sor további előnnyel jár, amelyek együtt drasztikusan mérséklik a hosszú távú birtoklási költségeket. Az Optinell tehát a turistabuszokat idéző csomagkapacitás, a nagy befogadóképesség és a széleskörű fedélzeti szolgáltatások mellett a meggyőző hatékonyság előnyeit kínálja az üzemeltetőknek.



Az elnyújtott, emelkedő sisaklemez, a kéttónusú, szimmetrikusan szerelt tükrök és a magasra ívelő ablakvonal az Optinell sajátos stílusjegyei.

Biztonságos

Fejlett passzív és aktív biztonság.

Az Optinell típuscsalád a magyar gyártmányú autóbuszok közül elsőként teljesíti a különösen szigorú, ENSZ-EGB R66.02 jelű előírást, amely a felépítmény szilárdságát szabályozza. Ezért sokkal nagyobb biztonságot nyújt az utasok számára a felborulással járó balesetek esetén. Emellett elektronikus vezérlésű fékrendszerrel készül, amely aktív biztonsági aszisztens szolgáltatásokkal bővíthető.



10 méteres változatban a felépítmény még magasabb benyomást kelt, arányai pedig a turistabuszokra emlékeztetnek.



Normál vagy kompakt

Gazdaságosság szükség szerint.

A Credo Optinell 12 és 10 méteres változatban is rendelhető. A hagyományos buszoknál mintegy 2-2,5 méterrel rövidebb Credo Optinell 10 nemcsak kompakt kialakítása miatt könnyebb versenytársainál. Könnyűszerkezetű, önhordó rendszerű váza olyan futóműrendszerre épül, amely eleve alacsonyabb saját tömeg elérését teszi lehetővé. Tökéletes választás a racionális közlekedésszervezők számára.

CREDO OPTINELL



Luxus helyett:

Optimális komfort.

A távolsági buszok esetén nincs fontosabb az utastér kényelménél. Ezért az új Optinell kiemelkedő kapacitású (12 méteres változatban mintegy 8 köbméter) csomagtérrel rendelkezik, amely képes az összes utas poggyászának befogadására. Így az utastér folyamatosan kényelmes és átjárható marad. Az átdolgozott, légcsatornával kombinált kézipoggyász-tárolóba integrált multiset egységek minden utasülés fölött egyénileg szabályozható légbefúvást biztosítanak.



A magas padlószint nemcsak a csomagtér kapacitását növeli, hanem jó kilátást is biztosít, amit a középmagas szélterelő is támogatnak.

Többet nyújt jobban

Figyelmességek amerre csak néz.

Az Optinell tervezésekor a leghosszabb belföldi járatok utasainak igényeiből indultunk ki. Ennek megfelelően az belső tér kivitele számos ponton eltér az Inovell-től és jelentősen magasabb komfortot nyújt. A teljeskörű kárpitozás, a világító küszöbök, a alap-tartóba süllyesztett multiset egységek, a forgómotoros utasajtók, valamint a motoros napellenző és az opcionális felszerelések széles választéka (italhűtő, kávéfőző) akár több száz kilométeres alkalmazásokban is optimális komfortot biztosít.



Az Optinell az opcionális vezetői asszisztens szolgáltatások megrendelése esetén speciális, rezgőmotoros vezetőüléssel készül.



Segít haladni, segít megállni

Funkcionális vezetőtér a legteljesebb kontroll érdekében.

Megfelelő térkihasználás, remek kilátás minden irányba. A kitűnő Isri vezetőülés és az Inovell-ből ismert, átdolgozott műszerfal a járművezetők számára megkönnyíti a mindennapi munkavégzést. A haladást az erőteljes motor és a robotizált sebességváltó, a megállást az elektronikus vezérlésű fékrendszer opcionális vezetői asszisztens szolgáltatásai támogatják.

Műszaki adatok

Járműkategória

Befogadóképesség

Ülőhelyek száma (maximum)

Állóhelyek száma (minimum)

Összesen

Méretek

Hosszúság

Szélesség

Magasság

Tengelytávolság (A-B)

Mellső túlnyúlás

Hátsó túlnyúlás

Ajtók

Ajtószárnyak száma

Főegységek

Motor

Lökettérfogat

Teljesítmény

Nyomaték

Sebességváltó

Kormánymű

Mellső futómű

Hátsó futómű

Tömegadatok

Megengedett össztömeg

Optinell 10

Emelt padlószintű
távolsági autóbusz

M3/II¹

37 + 1 + 1

21

58 + 1 + 1

mm 9 760

mm 2 525

mm 3 300

mm 4 450

mm 2 460

mm 2 850

1 - 1 - 0

FPT NEF 6 Euro 6

ccm 6 728

kW 235

Nm 1 000

ZF AS Tronic lite 6AS 1010BO

RBL C500V

Rába A-605

Rába A-309

kg 16 500

Optinell 12

Emelt padlószintű
távolsági autóbusz

M3/II¹

49 + 1 + 1

28

77 + 1 + 1

11 990

2 525

3 300

6 190

2 460

3 340

1 - 1 - 0

FPT NEF 6 Euro 6

6 728

235

1 000

ZF AS Tronic lite 6AS 1010BO

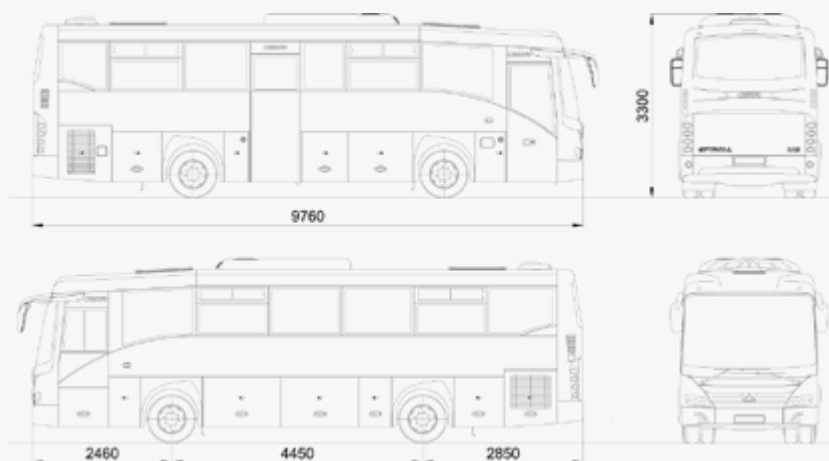
RBL C500V

Rába A-605

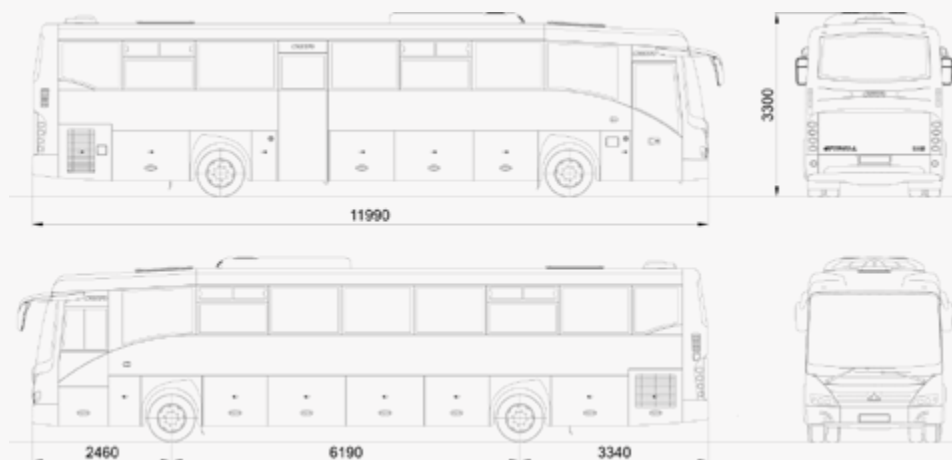
Rába A-309

16 500

1. M3/III osztályú változatban állóhelyek nélkül rendelhető.



Jellegrajz | Credo Optinell 10



Jellegrajz | Credo Optinell 12

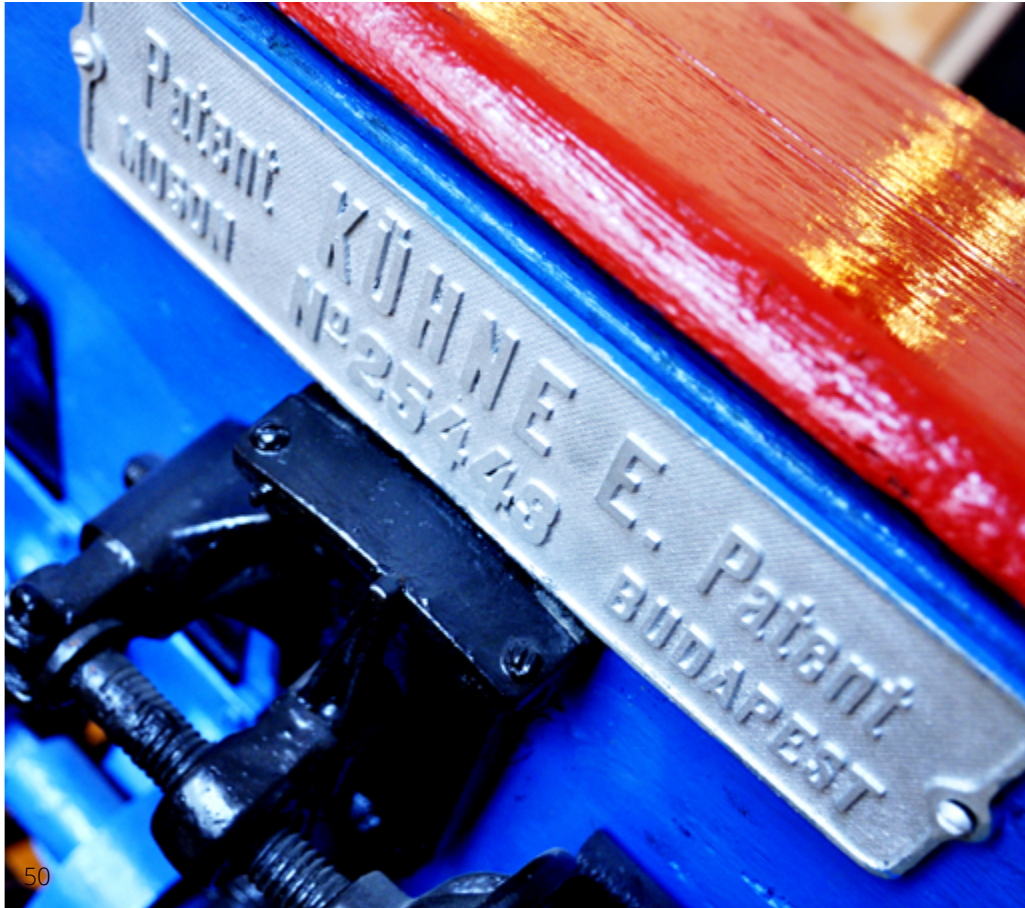
Felszereltség

Hajtáslánc	
Növelt motorteljesítmény (235 kW)	●
Robotizált sebességváltó	●
Retarder	●
Biztonság	
Elektronikus vezérlésű fékrendszer (EBS)	●
Blokkolásgátló (ABS)	●
Kipörgésgátló (ASR)	●
Elektronikus stabilitásvezérlés (ESC)	●
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)	○
Adaptív tempomat (ACC)	○
Vészfékasszisztens (AEBS)	○
Hőmérséklet-szabályzás	
Kétrétegű, hővédő üvegezés	●
Légkondicionáló	●
Autonóm fűtőkészülék	●
Légelszívó ventilátor	●
Vezetőtér	
Isri vezetőülés	●
Motorosan állítható napellenző és vissza-pillantó türok	●
Tolatókamera	●
Autórádió (MP3 lejátszással)	●
Utastér	
Sötétítő függönyök	●
Utasinformációs rendszer	○
Vezetéknélküli internet	○
Utaskísérő ülés	○
Italhűtő	○
Kávéfőző	○

Szériafelszerelés ●
Opcionális felszerelés ○
Nem választható x

		Econell 12 CiTY	Econell 13 CiTY	Econell 10	Econell 12
		Alacsony belépésű városi autóbusz	Alacsony belépésű városi autóbusz	Alacsony belépésű elővárosi autóbusz	Alacsony belépésű elővárosi autóbusz
Járműkategória		M3/I	M3/I	M3/II	M3/II
Befogadóképesség					
Ülőhelyek száma (maximum)		35 + 1	37 + 1	33 + 1	43 + 1
Állóhelyek száma (minimum)		64	77	36	47
Összesen		99 + 1	114 + 1	69 + 1	90 + 1
Méretetek					
Hosszúság	mm	11 990	12 760	9 760	11 990
Szélesség	mm	2 525	2 525	2 525	2 525
Magasság	mm	3 100	3 100	3 100	3 100
Tengelytávolság (A-B)	mm	6 190	6 900	4 450	6 190
Mellső túlnyúlás	mm	2 460	2 470	2 460	2 460
Hátsó túlnyúlás	mm	3 340	3 390	2 850	3 340
Ajtók					
Ajtószárnyak száma		2 - 2 - 2	2 - 2 - 2	2 - 2 - 0	2 - 2 - 0
Főegységek					
Motor		FPT NEF 6 Euro 6	FPT NEF 6 Euro 6	FPT NEF 6 Euro 6	FPT NEF 6 Euro 6
Lökettérfogat	ccm	6 728	6 728	6 728	6 728
Teljesítmény	kW	210	210	210	210
Nyomaték	Nm	1 000	1 000	1 000	1 000
Sebességváltó		ZF Ecolife 6AP 1000B	ZF Ecolife 6AP 1000B	ZF AS Tronic lite 6AS 1010BO	ZF AS Tronic lite 6AS 1010BO
Kormánymű		RBL C500V	RBL C500V	RBL C500V	RBL C500V
Mellső futómű		Rába A-605	Rába A-605	Rába A-605	Rába A-605
Hátsó futómű		Rába A-309	Rába A-309	Rába A-309	Rába A-309
Tömegadatok					
Megengedett össztömeg	kg	16 500	18 000	16 500	16 500

Econell 13	Inovell 12 EC	Inovell 12 IC	Optinell 10	Optinell 12
Alacsony belépésű elővárosi autóbusz	Normál padlószintű regionális autóbusz	Normál padlószintű regionális autóbusz	Emelt padlószintű távolsági autóbusz	Emelt padlószintű távolsági autóbusz
M3/II	M3/II	M3/II	M3/II ¹	M3/II ¹
49 + 1	49 + 1	51 + 1	37 + 1 + 1	49 + 1 + 1
46	31	30	21	28
95 + 1	80 + 1	81 + 1	58 + 1 + 1	77 + 1 + 1
12 760	11 990	11 990	9 760	11 990
2 525	2 525	2 525	2 525	2 525
3 100	3 200	3 200	3 300	3 300
6 900	6 190	6 190	4 450	6 190
2 470	2 460	2 460	2 460	2 460
3 390	3 340	3 340	2 850	3 340
2 - 2 - 0	1 - 2 - 0	1 - 1 - 0	1 - 1 - 0	1 - 1 - 0
FPT NEF 6 Euro 6	FPT NEF 6 Euro 6	FPT NEF 6 Euro 6	FPT NEF 6 Euro 6	FPT NEF 6 Euro 6
6 728	6 728	6 728	6 728	6 728
210	210	210	235	235
1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
ZF AS Tronic lite 6AS 1010BO	ZF AS Tronic lite 6AS 1010BO	ZF AS Tronic lite 6AS 1010BO	ZF AS Tronic lite 6AS 1010BO	ZF AS Tronic lite 6AS 1010BO
RBL C500V	RBL C500V	RBL C500V	RBL C500V	RBL C500V
Rába A-605	Rába A-605	Rába A-605	Rába A-605	Rába A-605
Rába A-309	Rába A-309	Rába A-309	Rába A-309	Rába A-309
17 200	16 500	16 500	16 500	16 500





A mosonmagyaróvári Kühne Múzeumban egyedülálló gyártörténeti kollekciót hoztunk létre, amely felöleli 161 éves gépipari történelmünk minden szakaszát. Az eredeti mezőgazdasági munkagépek, a saját gyártású, működőképes benzinmotor és a közönségkedvenc Kühne kerékpár pillanatok alatt megeleveníti a látogató számára a patinás gépgyár különleges atmoszféráját 1856-tól napjainkig.

Kühne Múzeum

H-9200 Mosonmagyaróvár, Kühne Ede tér 2.

Bejelentkezés: kuhne@kuhne.hu





Kravtex-Kühne Csoport | Kravtex Kft. | H-9022 Győr, Liszt F. u. 7.
Tel.: +36 (96) 318-997 | Fax: +36 (96) 523-571
kravtex@kravtex.hu | www.credobus.hu | facebook.com/credobus
©2017 Credobus

