

INNOVELL+



Credobus Innovell + katalógus 2019 | magyar

ULTRAKÖNNYŰ BIZTONSÁGOS TÖBBFUNKCIÓS

**A vadonatúj Inovell + a Credobus
eddig legjobb ajánlata a városközi
autóbuszok üzemeltetői számára.**

Az új többfunkciós Inovell + buszcsalád alacsony tömegével segít a költségek kézben tartásában, és szinte minden városközi alkalmazásban megállja a helyét, legyen szó helyközi vagy távolsági viszonylatokról, sőt különjáratokról. Előremutató biztonsági megoldásai kategóriája élvonalába tartoznak, és szükség esetén aktív beavatkozással segítenek megóvni a legkiszolgáltatottabb utasokat: a gyermekeket is.



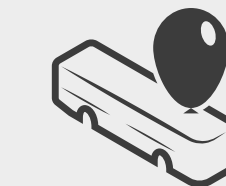
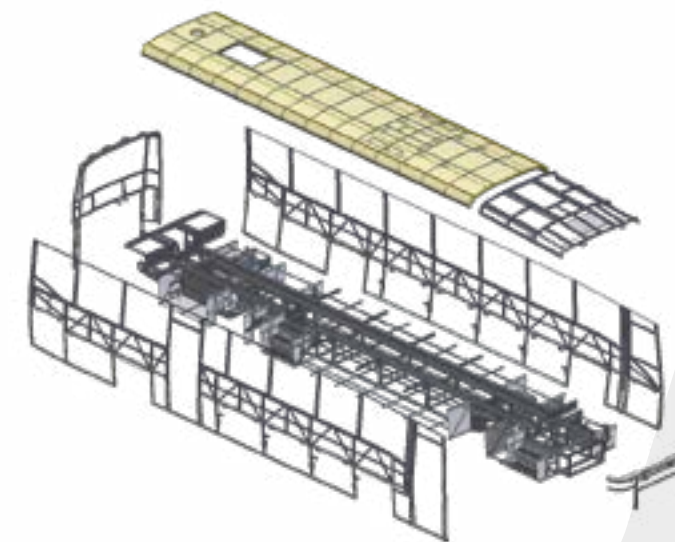


LEGALÁBB 1.500 KG-MAL KÖNNYEBB

Kiemelkedően kreatív mérnöki munkával létrehoztuk kategóriája legkönnyebb autóbuszát.

Az ultrakönnű Inovell + a 13 méteres, 2 tengelyes, normálpadlós kategóriában jelenleg a legkönnyebb autóbuszának számít. Saját tömege bármely kategóriatársával összehasonlítva legalább 1.500 kg-mal alacsonyabb, amely kiemelkedő konstruktóri teljesítmény eredménye.

Az alacsony saját tömeg és a tömegoptimalizált főegységek minimum 15 % üzemanyag-megtakarítást és 8,5 tonnával alacsonyabb éves CO2-kibocsátást tesznek lehetővé.



ULTRA

**Ultrakönnű,
moduláris
vázszerkezet**

**Tömegoptimalizált
főegységek
a ZF, Rába és Voith
kínálatából**

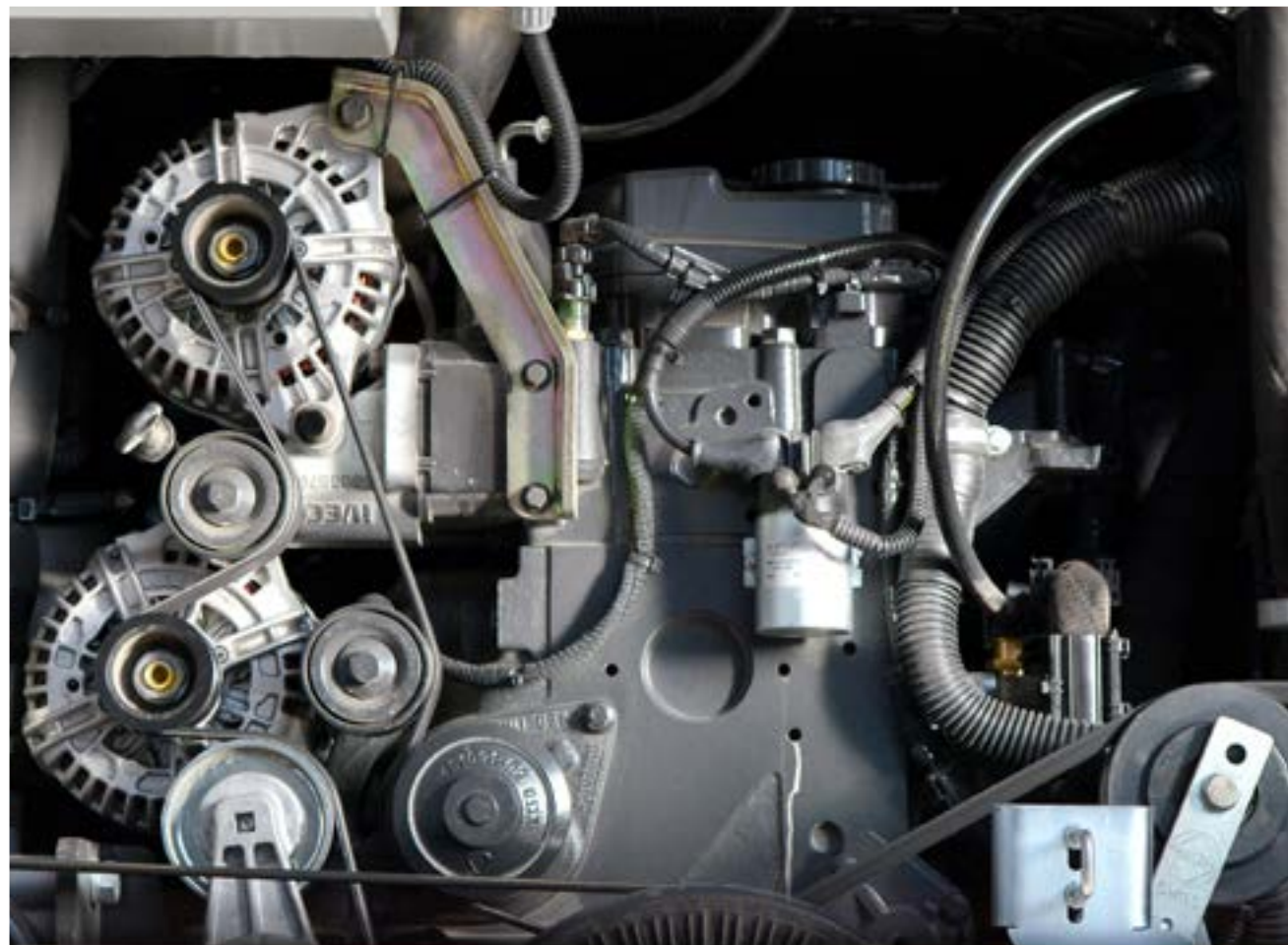


PERSPEKTIVIKUS GONDOLKODÁS, -16.000 TONNA CO2

**Ultrakönnnyű konstrukció
naprakész motortechnológiával
kombinálva.**

Idén már 2.000 Credobus fogja bizonyítani, hogy az ultrakönnnyű konstrukció és a naprakész technológiájú dízelmotorok együtt jelenleg a legjobb megoldást jelentik a károsanyag-emisszió visszaszorítására a városközi alkalmazásokban. Az eredmény: mintegy 2 milliárd forint megtakarítás és 16.000 tonnával kevesebb CO2-kibocsátás minden évben.





HELYKÖZI, TÁVOLSÁGI ÉS KÜLÖNJÁRATOK EGYSZERRE

**Az Inovell + két szegmens előnyeit
egyesítve szinte minden városközi
alkalmazásban megállja a helyét.**

Az Inovell + a helyközi és távolsági vonaljáratos alkalmazások mellett különjáratok ellátására is alkalmas. Sokoldalúsága révén nemcsak a Volánbusz, hanem például önkormányzatok és különböző állami szervezetek igényeinek is megfelel. A felhasználók a megosztásos gazdaság modelljéből kiindulva egymással közösen is használhatják járművet, és maximalizálhatják a kapacitáskihasználást, miközben ugyanazt a járművezetőt alkalmazzák.

**830 mm magas
járófolyosó-padló**

**170 mm magas
dobogók**

**Teljes hosszban
sík padló**

**7 köbméter padló
alatti csomagkapacitás**

**Csak két lépcső
mindkét ajtónál**

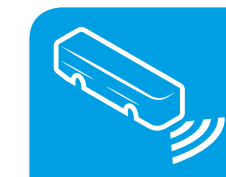
**Komfortos
üléstávok**



ISKOLÁSOK SZÁLLÍTÁSÁHOZ IS ELÉG BIZTONSÁGOS

Az Inovell + átfogó utasbiztonsági koncepciójánál fogva iskolások szállítására is alkalmas.

Az Inovell + vázszerkezete teljesíti a legszigorúbb, ENSZ EGB R66.02 szerinti szilárdsági követelményeket, utasülései pedig hárompontos biztonsági övvel vannak felszerelve. A járművezető világszínvonalú vezetéstámogató rendszerekre támaszkodhat, amelyek szükség esetén aktívan beavatkoznak a balesetek elkerülése, vagy súlyosságuk csökkentése érdekében.



Vészfékasszisztens (AEBS)

A radartechnológiára épülő rendszer vészjelzéssel, illetve teljesen önálló fékezéssel segíthet megelőzni a ráfutásos baleseteket.



Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)

Amennyiben a jármű az irányjelző működtetése nélkül közelíti meg a felező-, vagy a záróvonalat, a vezetőülés rezgése figyelmezteti a járművezetőt a veszélyre. A kamera alapú rendszerrel csökkenthető a pályaelhagyásos balesetek kockázata.



Távolságtartó tepomat (ACC)

Az ACC a követett jármű lassítása vagy gyorsítása esetén automatikusan szabályozza a sebességet és tartja a biztonságos követési távolságot.



Hárompontos biztonsági övek minden ülésen



ENSZ EGB R66.02 konform vázszilárdság



Stabilitásprogram (ESC)



Elektronikus szintszabályzás (ECAS)



Keréknyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)



Oldalszél-asszisztens



Komfort stop funkció

*Az autóbuszok felszereltsége kivételtől függően változhat.

MAGYARABB NEM IS LEHETNE

Az Inovell + tervezése és gyártása során érvényre juttatjuk a magyar ipar érdekeit.

Európai összehasonlításban is a Kravtex-Kühne Csoportnál az egyik legmagasabb az autóbuszok gyártóüzemi hozzáadott értéke. Termékeink vételárában mindössze 20 - 25 % az import részarány. Ez annak köszönhető, hogy a Credobusok vázszerkezetét és szinte minden fém alkatrészét képesek vagyunk saját magunk gyártani. Ráadásul közel 100, gyártási tevékenységet is folytató magyar beszállítóval működünk együtt, amelyektől évente sok milliárd forint értékű hazai komponenst rendelünk.

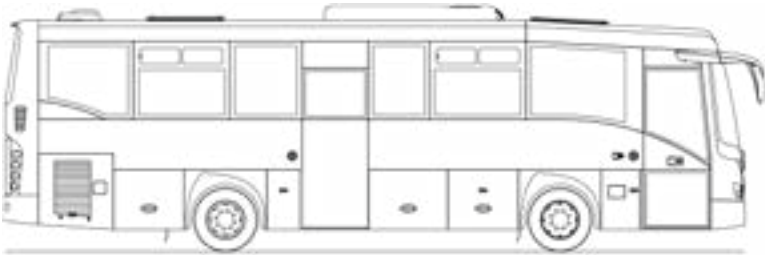
- K + F + I és gyártás
- Vázszerkezet
- Beépülő fém alkatrészek a futómű felfüggesztés elemeivel
- Futóművek
- Sebességváltó
- Műanyag komponensek
- Üveg gyártmányok
- Műpadló



MŰSZAKI ADATOK

Modell	Inovell 10 +		Inovell 12 +	Inovell 13 +
Alkalmazás	Normál padlószintű, helyközi-távolsági autóbusz			
Járműkategória	M3/II*			
Utas- és csomagkapacitás				
Ülőhelyek száma (maximum)	fő	39 + 1	51 + 1	55 + 1
Állóhelyek száma (minimum)	fő	23	30	32
Összesen	fő	62 + 1	81 + 1	87 + 1
Csomagkapacitás	m³	3,7	6	7
Méretek				
Járófolyosó magassága	mm	830		
Dobogó magassága	mm	170		
Padlószint (üléseknél)	mm	1 000		
Hosszúság	mm	9 760	11 990	12 760
Szélesség	mm	2 525		
Magasság (klímával)	mm	3 300		
Tengelytávolság (A-B)	mm	4 450	6 190	6 900
Mellső túlnyúlás	mm	2 460	2 460	2 470
Hátsó túlnyúlás	mm	2 850	3 340	3 390
Ajtók				
Ajtószárnyak száma	1 - 1 - 0			
Főegységek				
Motor	FPT NEF 6 Euro 6 step D			
Lökettérfogat	ccm	6 728		
Teljesítmény	kW	235		
Nyomaték	Nm	1 000		
Sebességváltó	ZF AS Tronic lite 6AS 1010 BO			
Kormánymű	RBL C500V			
Mellső futómű	Rába A-605			
Hátsó futómű	Rába A-309			
Tömegadatok				
Megengedett össztömeg	kg	16 500 - 17 200		

* M3/III osztályú járműként is forgalomba helyezhető
Előzetes, tájékoztató jellegű adatok.



10



12



13

REDOBUS

CREDOBUS



Credobus™ ©2019.

Kravtex-Kühne Csoport | Kravtex Kft. | H-9022 Győr, Liszt F. u. 7.
Tel.: +36 (96) 318-997 | Fax: +36 (96) 523-571
kravtex@kravtex.hu | credobus.hu | facebook.com/credobus

